

Опубликовано: 25.01.2007

Слив/ заливка охлаждающей жидкости и удаление воздуха из системы охлаждения (26.10.01)



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается снимать крышку расширительного бачка системы охлаждения при горячей системе, поскольку вырвавшийся из-под крышки пар или охлаждающая жидкость могут стать причиной серьезной травмы, например ожога.

1. Установите автомобиль на подъемник.
2. Установите регуляторы отопителя на максимум.
3. Отсоедините провод 'массы' от аккумуляторной батареи.

[Спецификация](#)

4. Снимите крышку двигателя.
[Крышка двигателя - 4.4L \(12.30.50\)](#)

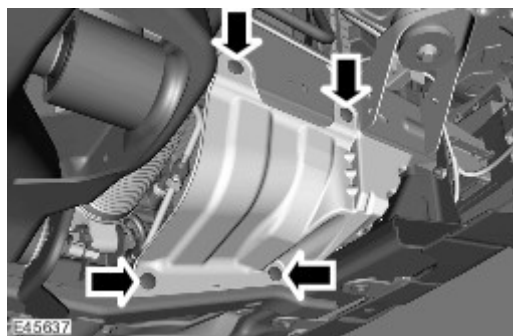
5.



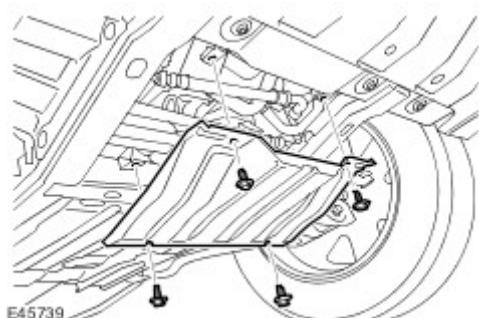
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается снимать крышку расширительного бачка системы охлаждения при горячей системе, поскольку вырвавшийся из-под крышки пар или охлаждающая жидкость могут стать причиной серьезной травмы, например ожога.

Отверните крышку расширительного бачка.

6. Снимите брызговик левого переднего крыла.
 - Освободите 4 зажима.



7. Снимите панель доступа к радиатору
 - Выверните 4 болта.



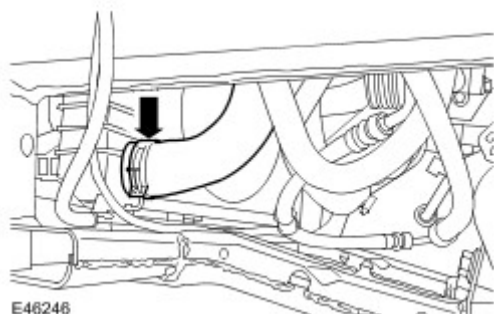
8. Подсоедините провод 'массы' к аккумуляторной батарее.

9.



ВНИМАНИЕ: Охлаждающая жидкость может повредить лакокрасочное покрытие. При проливе охлаждающей жидкости немедленно удалите ее и промойте это место водой.

Ослабьте хомут, снимите нижний шланг с патрубка радиатора и дайте охлаждающей жидкости стечь.



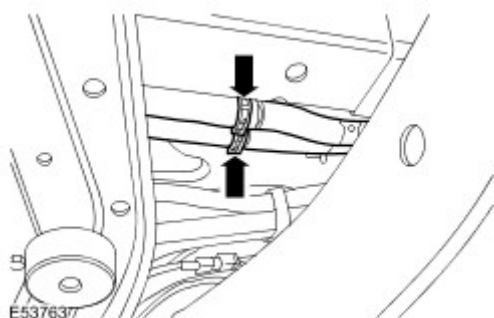
10. Снимите запасное колесо с шиной.

- Снимите комплект инструментов.
- Используйте подъемный механизм.

11. Установите резервуар для сбора жидкости.

12. Отсоедините шланги охлаждающей жидкости заднего отопителя.

- Освободите 2 зажима.
- Дайте охлаждающей жидкости стечь.



13. Подсоедините шланги охлаждающей жидкости заднего отопителя.

- Закрепите зажимы.

14. Установите запасное колесо с шиной.

- Установите комплект инструментов.

15. Подсоедините и закрепите нижний шланг радиатора.

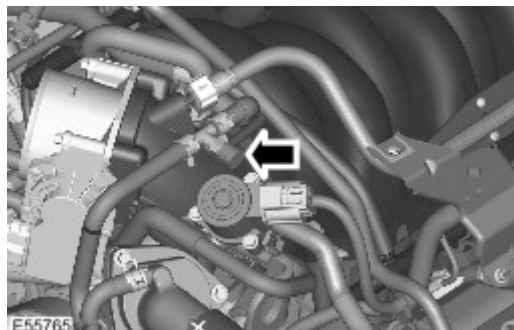
- Закрепите зажимом.

16. Подсоедините провод 'массы' аккумуляторной батареи.

[Спецификация](#)

17. Подсоедините шланги отвода отработавших газов к выпускным трубам.

18. Ослабьте винт для удаления воздуха из шланга охлаждающей жидкости.



19. Ослабьте винт для удаления воздуха из расширительного бачка охлаждающей жидкости.



20. Заправьте систему охлаждения до верхней отметки расширительного бачка.

21. Запустите двигатель и дайте ему поработать.

- В течение 30 с поддерживайте частоту вращения коленчатого вала двигателя 2500 об/мин.
- Дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение 30 с.
- Повторите рассмотренную выше процедуру еще четыре раза.

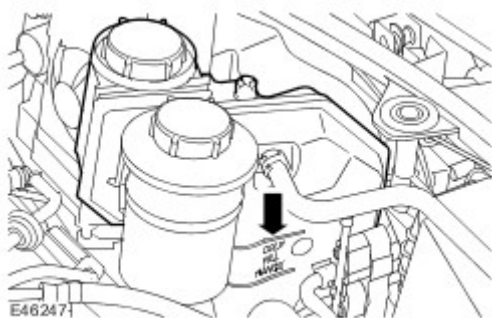
22. Когда из отверстия для удаления воздуха начнет выходить устойчивый поток охлаждающей жидкости, затяните винт для удаления воздуха из шланга охлаждающей жидкости.

23. Заправьте систему охлаждения, доливая охлаждающую жидкость до верхней метки расширительного бачка до тех пор, пока в расширительный бачок не начнет возвращаться устойчивый поток охлаждающей жидкости. Затяните винт для удаления воздуха из расширительного бачка.

24. ПРИМЕЧАНИЕ:

После удаления воздуха из системы охлаждения и до заворачивания крышки расширительного бачка долейте в него охлаждающей жидкости, чтобы ее уровень был на 30 мм выше верхней отметки.

Установите крышку расширительного бачка системы охлаждения.



25. Дайте двигателю поработать, пока термостат не откроется.
26. Выключите двигатель и дайте ему остыть.
27. Установите крышку двигателя.
[Крышка двигателя - 4.4L \(12.30.50\)](#)
28. Если на автомобиль попала охлаждающая жидкость, удалите ее.
29. Установите панель доступа к радиатору.
 - Затяните 4 болта (момент затяжки 10 Нм).
30. Установите брызговик левого переднего крыла.
31. Проверьте уровень охлаждающей жидкости, при необходимости долейте ее.